

Ytterreringen på spännrullen har förskjutits.

CT1078K1, CT1178K1 för Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Problem:

Missljud från kamremsdrivningen. Felaktig linjering i remdrivningen. Kamremmen hoppar eller är sliten.

Ena kanten på kamremmen är nedsliten i hela sin längd (**bild A**). Spännrullens spännfjäder är helt eller delvis avslipad (**bild B**).

Orsak:

Remdrivningen utsätts för alltför hög belastning och värms upp kraftigt. Felaktig remspänning gör att kamremmen blir fellinjerad och löper åt sidan.

På grund av den höga värmeutvecklingen lossnar och förskjuts spännrullens löpyta på kullagret (bild C). Därför slipas spännfjäders av (bild B).

Lösning:

Beroende på motorkoden måste den slutliga åtdragningen av spännrullen utföras vid antingen 0 ° eller 60 ° före ÖD.

Fordonstillverkarens monteringsanvisningar måste följas för korrekt motorkod.

Bild A



Bild B



Bild C

