

La cubierta del rodillo tensor se ha desplazado.

CT1078K1, CT1178K1 para Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Problema:

Ruidos procedentes de la transmisión por correa de distribución. Errores de alineación en la transmisión por correa. La correa de distribución ha salido de su sitio o se ha roto. Un canto de la correa de distribución está desgastado de forma circular (Fig. A). El resorte tensor del rodillo tensor se ha desgastado parcial o completamente (Fig. B).

Causa:

La transmisión por correa está sometida a una tensión no permitida y se calienta en exceso. Debido a una tensión incorrecta, la correa de distribución se desalinea y choca lateralmente. Debido al calentamiento excesivo, la cubierta del rodillo tensor se separa y se desplaza sobre el rodamiento de bolas (Fig. C). Como resultado, el resorte tensor se desgasta parcial o completamente. (Fig. B).

Solución:

Asegúrese de que el rodillo tensor se aprieta finalmente 0° o 60° antes del PMS, según el código del motor. Siga las instrucciones de montaje del fabricante del vehículo.

Fig. A



Fig. B



Fig. C

