

Germe kasnağının hareket kılıfı kaymıştır.

Opel/Vauxhall/Chevrolet 1.7D/CDTI için CT1078K1, CT1178K1

(A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Sorun:

Dişli kayış tahrikinden ses geliyor. Kayış tahrikinde yanlış hizalama. Triger kayışı atlamış veya kopmuş.

Bir dişli kayış kenarı (**Şekil A**) çevresinde taşlanmıştır. Germe kasnağının germe yayı (**Şekil B**) üzerinde veya içinden taşlanmıştır.

Şek. A



Neden:

Kayış tahrikine izin verilmeyen bir gerilime maruz kaldı ve aşırı derecede ısınıyor. Yanlış gerilim nedeniyle dişli kayış yanlış hizalanır ve yana doğru hareket eder.

Aşırı ısınma nedeniyle gergi kasnağının hareket kılıfı ayrılır ve bilyalı rulman (**Şekil C**) üzerinde kayar. Daha sonra, gergi yayı (**Şekil B**) üzerinde veya aracılığıyla taşlanır.

Şek. B



Çözüm:

Germe kasnağının motor koduna bağlı olarak OT'den önce son olarak 0° veya 60° sıkıldığından emin olunmalıdır. Araç üreticisinin montaj talimatlarına uyun!

Şek. C

