

Geräusche aus dem Zahnriementrieb, Zahnriemen übergesprungen/gerissen, Motorschaden. Zahnriemensatz CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288

Problem:

Geräusche aus dem Zahnriementrieb, Zahnriemen übergesprungen/gerissen, Anschlagzunge vom Spannrollenkörper ein-/abgerissen (**Abb. A**). Der Riemenrücken (**Abb. B**) sowie die Laufmäntel der Rollen weisen eine beanspruchte Oberfläche auf. Kugellager der Rollen defekt/blockiert.

Ursache:

Beim Spannvorgang des Zahnriementriebs ist nicht nur das Abstecken der Wellen entscheidend, zusätzlich müssen auch das Nockenwellenrad sowie das Hochdruckpumpenrad gelöst werden (**Abb. C und D**). Weiterhin ist auch auf die korrekte Positionierung des Hochdruckpumpenrades zu achten (**Abb. D**). Wird dies nicht beachtet, verteilt sich die Riemenspannung nicht auf den gesamten Riementrieb.

Es kommt zu unzulässigen Oszillationen der Spannrolle und Spannungszuständen des Riementriebes. In der Folge erwärmt sich der Riementrieb übermäßig und fängt an, Geräusche zu verursachen. Durch den immer wiederkehrenden Kontakt des Anschlages bricht die Anschlagzunge (**Abb. A**).

Lösung:

Spannvorgang/ Montage gemäß Fahrzeughstellervorgaben durchführen.

Abb. A



Abb. B

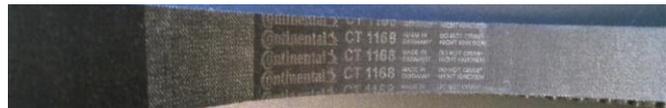


Abb. C

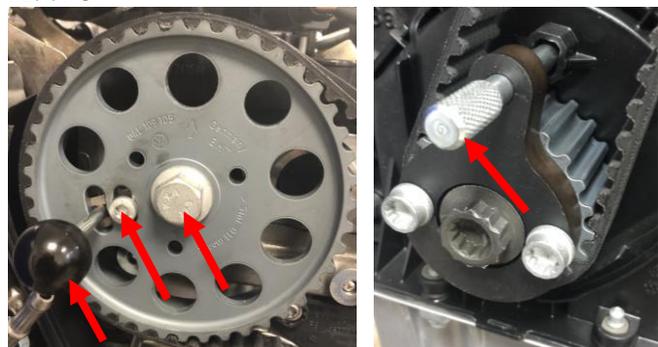


Abb. D

