

**Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie, saut/arrachement de la courroie de distribution, casse moteur.
Kit de courroie de distribution CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO.
Moteurs VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288**

Problème :

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie, saut/arrachement de la courroie de distribution, déchirement/rupture de la languette de butée du corps du galet tendeur (**Fig. A**). Le dos de la courroie (**Fig. B**) et les bandes de roulement des galets présentent d'importants signes de contraintes. Défaillance/blocage des roulements à billes des galets.

Cause :

Lors de la procédure de mise en tension du mécanisme d'entraînement, le blocage des arbres s'avère non seulement déterminant, mais il est également nécessaire de desserrer la poulie d'arbre à cames, ainsi que le pignon de pompe haute pression (**Fig. C et D**). Il convient également de veiller au bon positionnement du pignon de pompe haute pression (**Fig. D**). À défaut, la tension de la courroie ne sera pas répartie sur la totalité du mécanisme d'entraînement.

Il en résulte une oscillation anormale du galet tendeur et des niveaux de tension inacceptables dans le mécanisme d'entraînement. Ce dernier est alors soumis à un échauffement excessif et commence à émettre des bruits de fonctionnement. Sous l'effet du contact répété avec la butée, la languette finit par se briser (**Fig. A**).

Solution :

Procéder au montage/à la mise en tension conformément aux consignes du constructeur.

Fig. A



Fig. B

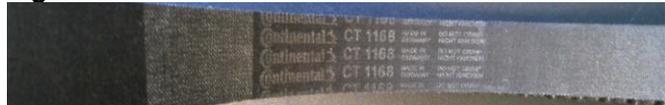


Fig. C



Fig. D

