

**Zvukovi iz pogona zupčastog remena, zupčasti remen je preskočio/puknuo, oštećenje motora. Komplet zupčastog remena CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288**

**Problem:**

Zvukovi iz pogona zupčastog remena, zupčasti remen je preskočio/puknuo, jezik graničnika odvojio/otkinuo se od tijela zatezne remenice (sl. A). Stražnja strana remena (sl. B) kao i hodni plaštev remenica imaju prekomjerno opterećenu površinu. Neispravni/blokirani kuglični ležajevi remenica.

**Uzrok:**

Pri zatezanju pogona zupčastog remena nije važno samo odvajanje osovina, već se dodatno moraju otpustiti i remenica bregastog vratila kao i rotor visokotlačne pumpe (sl. C i D). Osim toga, potrebno je paziti na ispravno postavljanje rotora visokotlačne pumpe (sl. D). U suprotnom se sila zatezanja remena ne raspoređuje po cijelom pogonu remena.

Dolazi do nedopuštenih oscilacija zatezne remenice i napetosti u pogonu remena. Stoga se pogon remena prekomjerno zagrijava i počinje stvarati buku. Jezičak graničnika lomi se zbog stalnog kontakta graničnika (sl. A).

**Rješenje:**

Provedite postupak zatezanja / montažu u skladu sa specifikacijama proizvođača vozila.

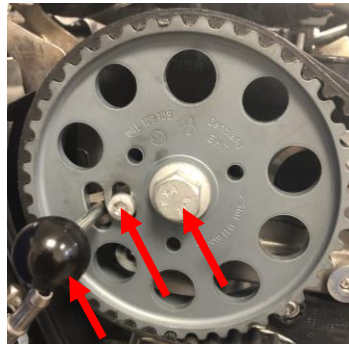
Sl. A



Sl. B



Sl. C



Sl. D

