

Rumori provenienti dalla trasmissione a cinghia dentata, cinghia dentata fuoriuscita/rotta, danni al motore. Set di cinghie dentate CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4-2.0 TDI Common Rail, EA288

Problema:

Rumori dalla trasmissione a cinghia dentata, cinghia dentata fuoriuscita/rotta, linguetta di arresto del corpo del rullo tendicinghia strappata/staccata (**Fig. A**). La superficie della parte posteriore della cinghia (**Fig. B**) e i rivestimenti di scorrimento delle pulegge sono usurati a causa di sollecitazioni eccessive. Cuscinetti a sfera dei rulli difettosi/bloccati.

Causa:

Durante il tensionamento della trasmissione a cinghia dentata non è determinante solo il picchettamento degli alberi, infatti devono essere allentati anche l'ingranaggio dell'albero a camme e l'ingranaggio della pompa ad alta pressione (**Fig. C e D**). Fare inoltre attenzione al corretto posizionamento dell'ingranaggio della pompa ad alta pressione (**Fig. D**). In caso contrario, la tensione della cinghia non viene distribuita sull'intera trasmissione a cinghia.

Ciò comporta oscillazioni della puleggia tendicinghia e una tensione della cinghia di trasmissione non ammissibili che causano un surriscaldamento eccessivo della trasmissione a cinghia che inizia a fare rumore. A causa del contatto ripetuto con l'arresto, la linguetta di arresto si rompe (**Fig. A**).

Soluzione:

Eseguire la procedura di serraggio/montaggio in conformità alle specifiche del costruttore del veicolo.

Fig. A



Fig. B



Fig. C

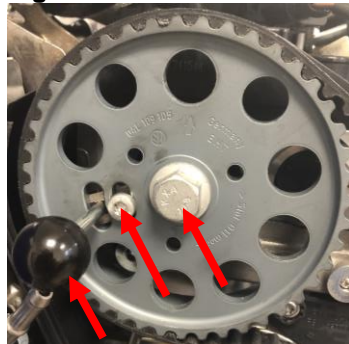


Fig. D

