

**Geluid van de distributieriemaandrijving, distributieriem breekt of is gescheurd, motorschade. Distributieriemsets CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI common-rail, EA288**

**Probleem:**

Geluid van de distributieriemaandrijving, distributieriem breekt of is gescheurd, stopeindlip op spanrol gebarsten of afgebroken (**Fig. A**). Tekenen van hoge oppervlaktebelasting op de achterkant van de riem (**Fig. B**) en op de loopvlakken van de poelies. Defecte/geblokkeerde poelielagers.

**Oorzaak:**

Bij het spannen van de tandriemaandrijving is het niet alleen belangrijk om de assen vast te zetten, maar ook om het nokkenastandwiel en het hogedrukpomptandwiel los te maken (**Fig. C en D**). Bovendien moet ervoor worden gezorgd dat het tandwiel van de hogedrukpomp correct is geplaatst (**Fig. C**). Als dit niet gebeurt, wordt de riemspanning niet over de gehele riemaandrijving verdeeld. Dit leidt tot abnormale trillingen van de spanrol en ontoelaatbare spanningen in de riemaandrijving. De riemaandrijving raakt daardoor oververhit en begint geluiden te maken. Een terugkerende botsing met het aanslagvlak zorgt ervoor dat de aanslaglip/stopeindlip breekt (**Fig. A**).

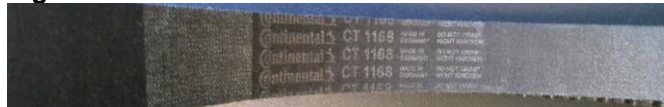
**Oplossing:**

Voer het spannen/monteren uit volgens de instructies van de voertuigfabrikant.

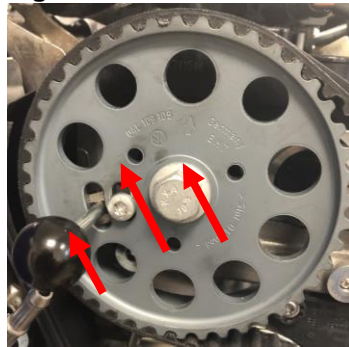
**Fig. A**



**Fig. B**



**Fig. C**



**Fig. D**

