

Missljud från kamremsdrivningen, kamremmen hoppar eller är sliten, motorskador. Kamremskit CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288

Problem:

Missljud från kamremsdrivningen, kamremmen hoppar eller är sliten, stoppflik på spännrullen är sprucken eller avbruten (**bild A**). Tecken på hög ytbelastning på remmens ryggsidan (**bild B**) och på remhjulets löpytor. Defekta/blockerade remhjulslager.

Orsak:

När kuggremsdrivningen spänns är det inte endast viktigt att låsa axlarna, utan också att lossa kamaxelremhjulet och högtryckspumpens remhjul (**bild C och D**). Dessutom måste det säkerställas att högtryckspumpens remhjul är korrekt positionerat (**bild D**). Annars fördelas inte remspänningen över hela remdrivningen.

Detta leder till onormal svängning av spännrullen och otillåtet hög remspänning i remdrivningen. Remdrivningen överhettas då och alstrar missljud. Upprepade stötar mot stoppytan gör att stoppfliken bryts (**bild A**).

Lösning:

Utför remspänning/montering enligt fordonstillverkarens anvisningar.

Bild A



Bild B

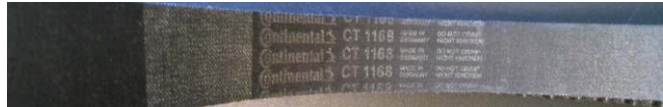


Bild C

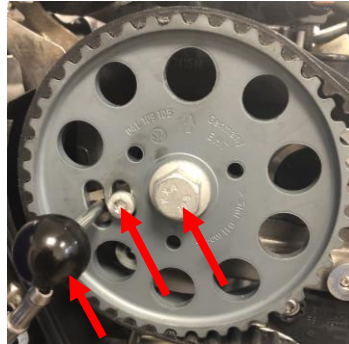


Bild D

