

Ruidos procedentes de la transmisión por correa de distribución, la correa de distribución ha salido de su sitio/se ha roto, daños en el motor. Kits de correas de distribución CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288

Problema:

Ruidos procedentes de la transmisión por correa de distribución, la correa de distribución ha salido de su sitio/ se ha roto, la lengüeta tope del cuerpo del rodillo tensor está desgarrada/rota (**Fig. A**). El dorso de la correa (**Fig. B**) y las cubiertas de los rodillos presentan una superficie desgastada. El rodamiento de bolas de los rodillos está defectuoso/bloqueado.

Causa:

Al tensar la transmisión por correa de distribución, no solo es importante bloquear los ejes, sino también aflojar la rueda del árbol de levas y el piñón de la bomba de alta presión (**Fig. C y D**). Además, hay que prestar atención también a la correcta colocación del piñón de la bomba de alta presión (**Fig. D**). De lo contrario, la tensión de la correa no se distribuirá por toda la transmisión por correa.

Se producen oscilaciones no permitidas del rodillo tensor y estados de tensión de la transmisión por correa. Como resultado, la transmisión por correa se calienta en exceso y empieza a generar ruidos. Debido al contacto repetitivo del tope, la lengüeta tope se rompe (**Fig. A**).

Solución:

Realizar el proceso de tensión/montaje según las especificaciones del fabricante del vehículo.

Fig. A



Fig. B

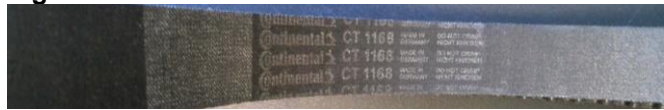


Fig. C

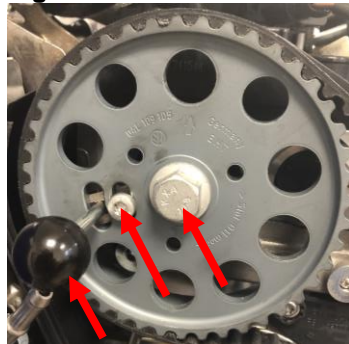


Fig. D

