

**Hałas z napędu paska rozrządu, pasek rozrządu przeskakuje lub jest uszkodzony, uszkodzenie silnika.  
Zestawy paska rozrządu CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO.  
VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI common rail, EA288**

**Problem:**

Hałas wydobywający się z napędu paska rozrządu. Pasek rozrządu przeskakuje lub jest uszkodzony. Ogranicznik w rolce napinającej jest pęknięty lub zerwany (**Rys. A**). Ślady napięcia widoczne na części grzbietowej paska (**Rys. B**) oraz na powierzchni bieżni rolki. Łożysko kulkowe rolki nie pracuje prawidłowo/jest zablokowane.

**Przyczyna:**

Podczas napinania paska rozrządu, nie tylko musimy zablokować wałki pinami, lecz także najpierw należy poluzować koła zębate wałków rozrządu i pompy wysokociśnieniowej (**Rys. C i D**). Dodatkowo koło zębate pompy wysokociśnieniowej musi znajdować się w odpowiednim położeniu (**Rys. D**). Jeżeli nie zostanie to zrobione, napięcie paska nie rozłoży się równomiernie w całym napędzie rozrządu.

Prowadzi to do powstania nadmiernych oscylacji/wahnięć rolki napinającej i niedopuszczalnych poziomów napięcia w napędzie pasowym. W rezultacie napęd pasowy przegrzewa się i zaczyna hałasować. Często powtarzający się kontakt ogranicznika ze zderzakiem powoduje zerwanie ogranicznika (**Rys. A**).

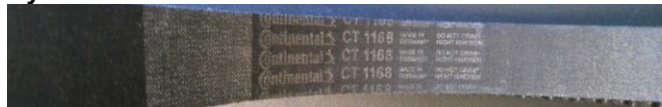
**Rozwiązanie:**

Pamiętaj, aby w czasie zakładania/napinania paska postępować zgodnie z instrukcjami montażu producenta pojazdu.

**Rys. A**



**Rys. B**



**Rys. C**



**Rys. D**

