

**Ruídos provenientes do acionamento por correia de distribuição, correia de distribuição rasgada ou que saltou, danos no motor. Conjunto da correia de distribuição CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO.  
VW, Audi, Seat, Škoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288**

**Problema:**

Ruídos provenientes do acionamento por correia de distribuição, correia de distribuição rasgada/saltou, lingueta do batente do corpo da polia tensora rasgada/partida (**Fig. A**). Tanto as costas da correia (**Fig. B**) como a camisa das polias indicam uma superfície de tensão. Rolamento de esferas das polias defeituoso/bloqueado.

**Causa:**

Ao tensionar a correia de distribuição, não é apenas importante apertar os eixos, a roda da árvore de cames e a roda da bomba de alta pressão também devem ser afrouxadas (**Figs. C e D**). Além disso, é também de salientar o posicionamento correto da roda da bomba de alta pressão (**Fig. D**). Se tal não for respeitado, a tensão da correia não é distribuída por todo o acionamento por correia.

Ocorrem oscilações inadmissíveis da polia tensora e estados de tensão do acionamento por correia. Como consequência, o acionamento por correia aquece excessivamente e começa a provocar ruídos. Devido ao contacto repetido contínuo do batente, a lingueta do batente parte-se (**Fig. A**).

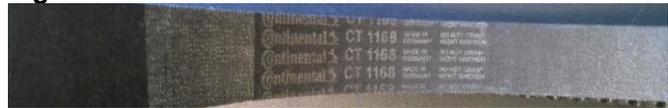
**Solução:**

Realizar o processo de aperto/montagem de acordo com as especificações do fabricante do veículo.

**Fig. A**



**Fig. B**



**Fig. C**



**Fig. D**

