

**Triger kayışı tahrikinden gelen sesler, triger kayışı atlamış/kırılmış, motor hasarı.
Triger kayışı seti CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO.
VW, Audi, Seat, Skoda 1.4-2.0 TDI Common Rail, EA288**

Sorun:

Dişli kayış tahrikinden ses geliyor, triger kayışı atlamış/ kopmuş, durdurma dili gergi kasnağı gövdesinden içeri girmiş/ yırtılmıştır (**Şek. A**). Kayış sırtı (**Şek. B**) gergi rulmanlarının hareketli kılıfları gerilimli bir yüzeye sahiptir. Silindirlerin bilyalı rulmanı bozuk/bloke.

Neden:

Dişli kayışı tahrikinin gerdirilmesi sırasında sadece millerin (**Şek. 4, 5 ve 6**) sabitlenmesi önemli değildir, aynı zamanda eksantrik mili dişlisi ile yüksek basınçlı pompa dişlisinin de gevşetilmesi gerekir (**Şek. C und D**). Ayrıca, yüksek basınçlı pompa dişlisinin doğru konumlandırılması da sağlanmalıdır (**Şek. D**). İşlem bu şekilde gerçekleştirilmezse kayışın gerginliği tüm kayış tahriki boyunca dağılımaz.

Bu da gergi kasnağında izin verilmeyen salınımlara ve kayış tahrikinin gerginlik koşullarına neden olur. Sonuç olarak, kayış tahriki aşırı ısınır ve ses çıkarmaya başlar. Durdurucunun tekrarlanan teması nedeniyle durdurma dili kırılır (**Şek. A**).

Çözüm:

Sıkıştırma prosedürünü/montajı araç üreticisinin spesifikasyonlarına uygun olarak gerçekleştirin.

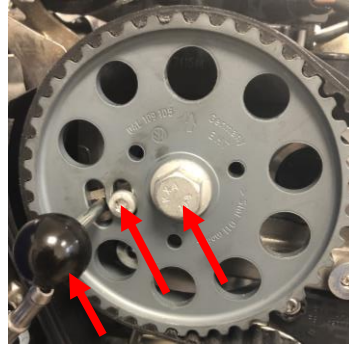
Şek. A



Şek. B



Şek. C



Şek. D

