

Kiristinrullan säätönokka murtuu kiristuksen aikana.

Jakopään hihnasarjat CT1168K1 / K2 / WP1 / WP2 / WP7 / WP9 / K6PRO / WP8PRO
VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI common rail, EA288

Ongelma:

Kiristinrullan säätönokka murtuu kiristuksen aikana (**kuva A**).

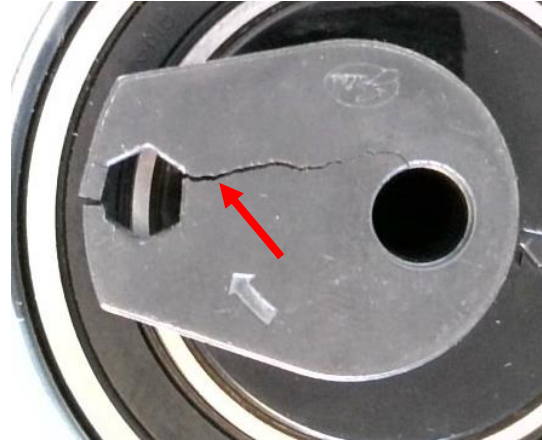
Syy:

Kiinnitysmutteria kiristetään liikaa asennuksen aikana. Tämän seurauksena mutteri kääntyy yhdessä epäkeskonokan kanssa kiristuksen aikana, jolloin nokka altistuu vielä suuremmalle kuormitukselle. Tämä tuottaa liikaa vastusta, jolloin säätönokka halkeaa (**kuva A**).

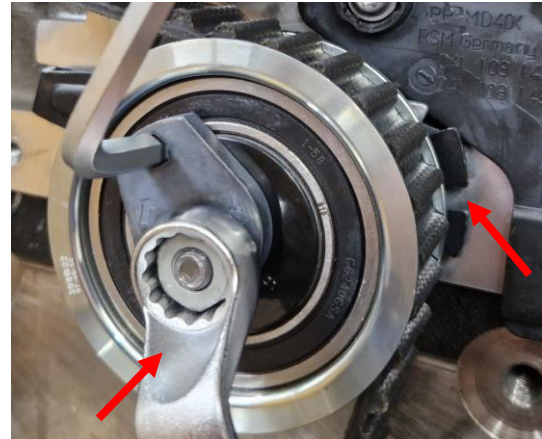
Ratkaisu:

Mutterin saa kiristää vain sormin ennen hihnan kiristämistä. Pidä mutteri paikallaan sopivalla työkalulla (**kuvat B ja C**) niin, että se ei käänny nokan kanssa. Kiristä nyt kiristinrullaa kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes osoitin on linjassa merkkiloven kanssa (**kuva C**). Tämän jälkeen voit loppukiristää mutterin.

Kuva A



Kuva B



Kuva C

