

**Inställningskammen på spännrullen spricker under remspänning.
Kamremskit CT1168K1/K2/WP1/WP2/WP7/WP9/K6PRO/WP8PRO
VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288**

Problem:

Inställningskammen på spännrullen spricker under remspänning (**bild A**).

Orsak:

Fästmuttern dras åt för hårt under monteringen. Därför vrids muttern tillsammans med den excentriska kammen under remspänningen och belastar den ännu mer. Detta skapar ett för stort motstånd och gör att inställningskammen spricker (**bild A**).

Lösning:

Muttern får endast dras åt för hand före remspänningen. Använd ett lämpligt verktyg för att fixera muttern säkert (**bild B och C**) så att den inte vrids sig tillsammans med kammen. Dra därefter åt spännrullen genom att vrida den medurs tills pilen är linjerad med skåran (**bild C**). Dra sedan åt muttern helt.

Bild A



Bild B

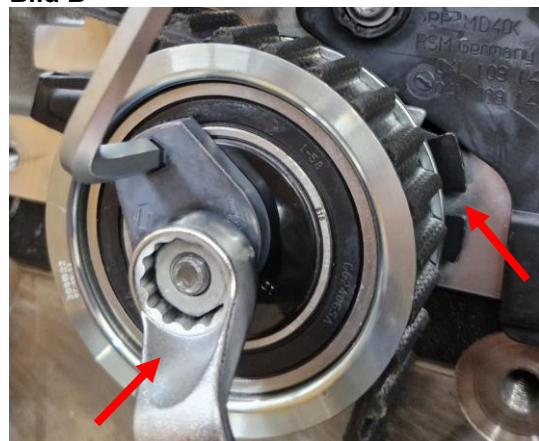


Bild C

