

Benutzerhinweise zur Wasserpumpe WP6098 und WP6124

Zahnriemensätze CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO

Audi, Seat, Skoda, VW, diverse Modelle 1.6 und 2.0 TDi/TDi Blue Motion
Common-Rail EA288

Probleme

- > Geräusche
- > Wasserverlust
- > Kühlmitteltemperatur steigt stark an
- > Pumpe regelt nicht
- > Lager schwergängig
- > Gebrochenes Impellerrad

Ursache

Verschiedene Handhabungsfehler vor oder während der Montage können zur Beeinträchtigung der Funktion oder Beschädigungen führen.

Lösung

- > Der Regelschieber darf nicht per Hand betätigt werden (**Abb. 2**).
- > Niemals per Hand am Flügelrad und Kompaktlager drehen (**Abb. 3**).
- > Die Wasserpumpe darf nicht auf dem Impeller (Flügelrad) abgelegt werden (**Abb. 4/Abb. 5**), sondern auf dem Antriebsrad (**Abb. 6**).
- > Durch Inbetriebnahme der Pumpe entsteht durch das Kühlmedium ein Gleitfilm zwischen Gleitschuh und Filterscheibe, der auch Geräusche aus dem Trockenlauf eliminiert.
- > Des Weiteren muss auf einen vollflächigen Sitz der Pumpe am Motor vor Anzug der Schrauben geachtet werden.

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

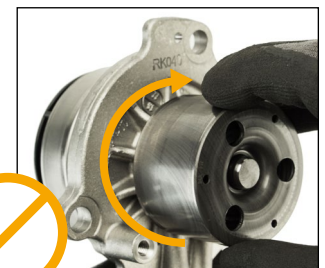


Abb. 4



Abb. 5

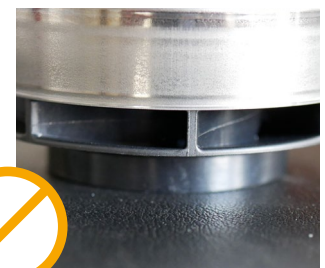


Abb. 6

