

Instructions d'utilisation des pompes à eau WP6098 et WP6124

Kits de distribution CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO

Audi, Seat, Skoda, VW, différentes motorisations 1.6 et 2.0 TDi/TDi Blue Motion Common Rail de la gamme EA288

Problèmes

- > Bruits
- > Perte d'eau
- > Forte augmentation de la température du liquide de refroidissement
- > Défaillance de régulation de la pompe
- > Grippage des roulements
- > Rupture de la turbine

Cause

Différentes erreurs de manipulation avant ou pendant le montage de la pompe peuvent compromettre son bon fonctionnement ou causer des dommages.

Solution

- > Le tiroir de régulation ne doit pas être actionné à la main (Fig. 2).
- > Ne jamais tourner à la main le rotor et le roulement (Fig. 3).
- > À l'état déposé, la pompe à eau ne doit pas être positionnée du côté turbine (rotor) (Fig. 4/Fig. 5), mais du côté poulie d'entraînement (Fig. 6).
- > La pompe peut présenter un fonctionnement bruyant à sec mais en service, le liquide de refroidissement assure la lubrification des surfaces de contact, ce qui a pour effet d'éliminer les bruits de fonctionnement.
- > En outre, veiller à ce que la pompe repose parfaitement à plat sur le moteur avant de procéder au serrage des vis.

Fig. 1



Fig. 2

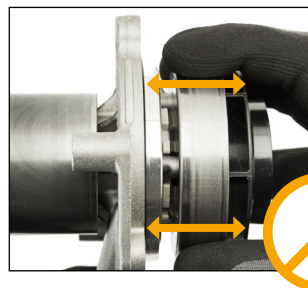


Fig. 3

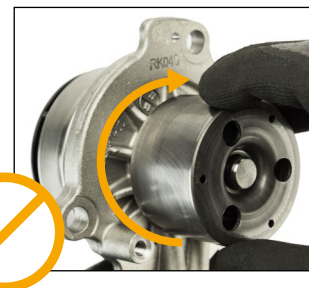


Fig. 4



Fig. 5

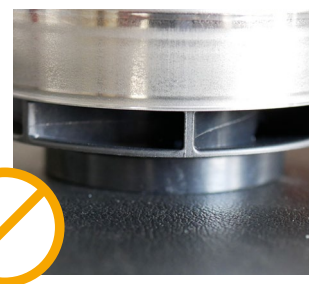


Fig. 6

