

# Instructions d'utilisation des pompes à eau WP6098 et WP6124

Kits de distribution CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO

Audi, Seat, Skoda, VW, différentes motorisations 1.6 et 2.0 TDi/TDi Blue Motion Common Rail de la gamme EA288

## Problèmes

- > Bruits
- > Perte d'eau
- > Forte augmentation de la température du liquide de refroidissement
- > Défaillance de régulation de la pompe
- > Grippage des roulements
- > Rupture de la turbine

## Cause

Différentes erreurs de manipulation avant ou pendant le montage de la pompe peuvent compromettre son bon fonctionnement ou causer des dommages.

## Solution

- > Le tiroir de régulation ne doit pas être actionné à la main (**Fig. 2**).
- > Ne jamais tourner à la main le rotor et le roulement (**Fig. 3**).
- > À l'état déposé, la pompe à eau ne doit pas être positionnée du côté turbine (rotor) (**Fig. 4/Fig. 5**), mais du côté poulie d'entraînement (**Fig. 6**).
- > La pompe peut présenter un fonctionnement bruyant à sec mais en service, le liquide de refroidissement assure la lubrification des surfaces de contact, ce qui a pour effet d'éliminer les bruits de fonctionnement.
- > En outre, veiller à ce que la pompe repose parfaitement à plat sur le moteur avant de procéder au serrage des vis.

Fig. 1



Fig. 2

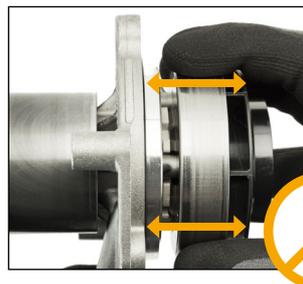


Fig. 3

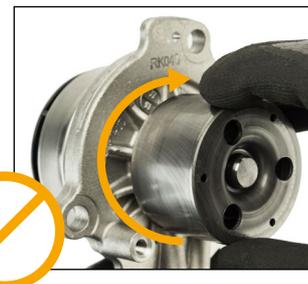


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

