

Οδηγίες χρήσης για την αντλία νερού WP6098 και WP6124

των σΕΤ οδοντωτού ιμάντα CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO
Audi, Seat, Skoda, VW, διάφορα μοντέλα 1.6 και 2.0 TDi/TDi Blue Motion
Common-Rail EA288

Προβλήματα

- > Θόρυβοι
- > Απώλεια νερού
- > Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξάνεται απότομα
- > Η αντλία δεν ρυθμίζει
- > Δυσκίνητο ρουλεμάν
- > Σπασμένη φτερωτή

Αιτία

Διάφορα σφάλματα χειρισμού πριν ή κατά τη συναρμολόγηση μπορεί να οδηγήσουν σε περιορισμό της λειτουργίας ή ζημιά.

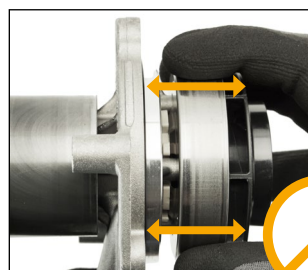
Λύση

- > Η ρυθμιστική δικλίδρα δεν επιτρέπεται να πατηθεί με το χέρι **(Εικ. 2)**.
- > Μην περιστρέφετε ποτέ με το χέρι τη φτερωτή και το ρουλεμάν **(Εικ. 3)**.
- > Η αντλία νερού δεν πρέπει να τοποθετηθεί επάνω στη φτερωτή **(Εικ. 4/Εικ. 5)**, αλλά στο γρανάζι κίνησης **(Εικ. 6)**.
- > Όταν η αντλία τίθεται σε λειτουργία, το ψυκτικό μέσο δημιουργεί μια λιπαντική μεμβράνη μεταξύ του πέλματος ολίσθησης και του δίσκου φίλτρου, η οποία επίσης εξαλείφει τον θόρυβο από την ξηρή λειτουργία.
- > Επιπλέον, πρέπει να βεβαιωθείτε για την πλήρη επαφή της αντλίας στον κινητήρα, προτού σφίξετε τις βίδες.

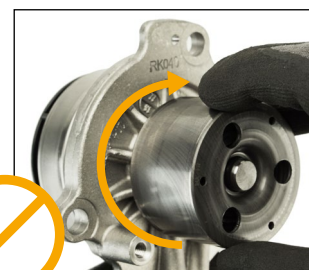
Εικ. 1



Εικ. 2



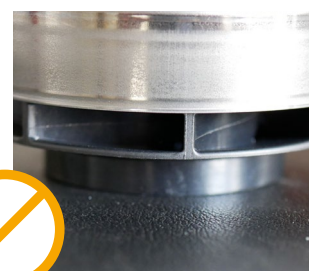
Εικ. 3



Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6

