

# Korisničke upute za pumpu za vodu WP6098 i WP6124

akompleti zupčastog remenja CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO  
Audi, Seat, Skoda, VW, razni modeli 1.6 i 2.0 TDi/TDi Blue Motion  
Common-Rail EA288

## Problemi

- > Zvukovi
- > Gubitak vode
- > Temperatura rashladnog sredstva naglo raste
- > Pumpa ne regulira
- > Teškohodni ležaj
- > Slomljen rotor pumpe

## Uzrok

Različite pogreške u rukovanju prije ili tijekom montaže mogu uzrokovati ograničenje funkcije ili oštećenja.

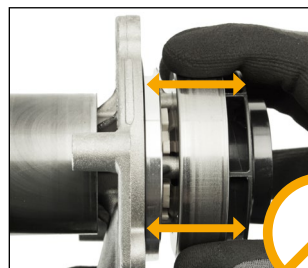
## Rješenje

- > Regulacijskim kliznikom ne smije se upravljati rukom (sl. 2).
- > Nikada ne okrećite rotor pumpe i kompaktni ležaj rukom (sl. 3).
- > Pumpa za vodu ne smije se postavljati na impeler (rotor pumpe) (sl. 4/sl. 5), već na pogonski kotač (sl. 6).
- > Kada se pumpa pokrene, rashladni medij stvara film za podmazivanje između klizne papuče i diska filtra koji također uklanja buku koju uzrokuje suhi rad.
- > Osim toga, prije zatezanja vijaka, provjerite je li pumpa potpuno namještena na motor.

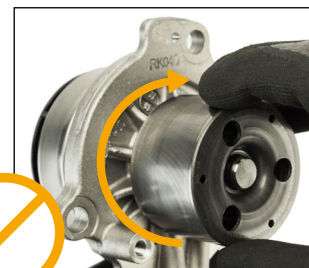
Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5



Sl. 6

