

Istruzioni d'uso per pompe dell'acqua WP6098 e WP6124

Set di cinghie dentate CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO
Audi, Seat, Skoda, VW, vari modelli 1.6 e 2.0 TDi/TDi Blue Motion
Common-Rail EA288

Problemi

- > Rumori
- > Perdita d'acqua
- > Brusco aumento della temperatura del liquido di raffreddamento
- > Mancata regolazione della pompa
- > Cuscinetti non scorrevoli
- > Girante rotta

Causa

Vari errori prima o durante il montaggio possono compromettere il funzionamento o causare danni.

Soluzione

- > La valvola di regolazione non deve essere azionata a mano (**Fig. 2**).
- > Non ruotare mai a mano la girante e il cuscinetto (**Fig. 3**).
- > La pompa dell'acqua non deve essere appoggiata sulla girante (**Fig. 4/Fig. 5**), bensì sulla ruota motrice (**Fig. 6**).
- > Quando la pompa viene avviata, il liquido di raffreddamento lubrifica le superfici di contatto, eliminando così il rumore del funzionamento a secco.
- > Inoltre, prima di serrare le viti, occorre accertarsi che la pompa sia correttamente inserita a contatto del motore.

Fig. 1



Fig. 2

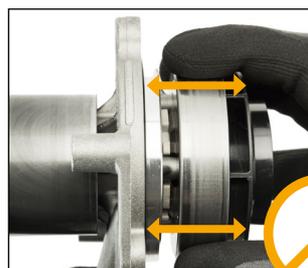


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

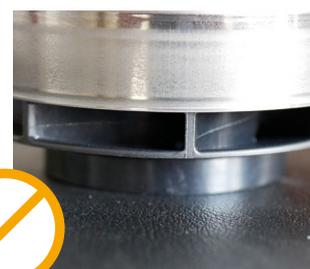


Fig. 6

