

Instrucțiuni de utilizare pentru pompa de apă WP6098 și WP6124

aferentă seturilor de curele de distribuție CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO pentru automobile Audi, Seat, Skoda, VW cu diverse modele de motor 1.6 și 2.0 TDi/TDi Blue Motion Common Rail EA288

Probleme

- > Zgomote
- > Pierdere de apă
- > Temperatura lichidului de răcire crește abrupt
- > Pompa nu realizează reglarea
- > Lagărul se mișcă cu dificultate
- > Discul rotorului fracturat

Cauză

Diferite erori de manipulare înainte sau în timpul montajului pot afecta funcționarea sau pot produce deteriorări.

Soluție

- > Supapa de reglare nu trebuie acționată manual (**Fig. 2**).
- > Nu rotiți niciodată cu mâna roata cu pale și unitatea de lagăr (**Fig. 3**).
- > Este interzis ca pompa de apă să fie sprijinită pe rotor (roata cu pale) (**Fig. 4/Fig. 5**), ci pe roata motoare (**Fig. 6**).
- > Prin punerea pompei în funcțiune, agentul de răcire generează o peliculă de alunecare între sabotul de alunecare și discul de filtrare, care elimină de asemenea și zgomotul din timpul funcționării pe uscat.
- > În plus, înainte de a strânge șuruburile, asigurați-vă că pompa este în contact cu întreaga suprafață de sprijin de pe motor.

Fig. 1



Fig. 2

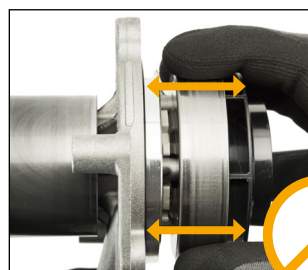


Fig. 3

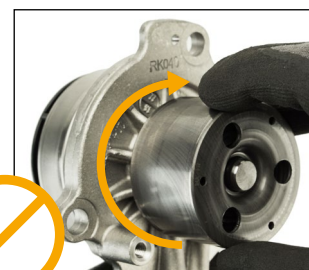


Fig. 4



Fig. 5

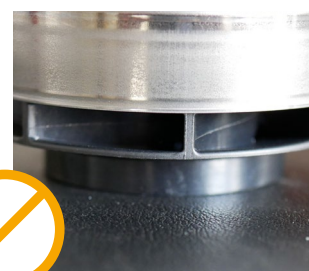


Fig. 6

