



Instrucciones de uso para bomba de agua WP6098 y WP6124

Kits de correas de distribución CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO Audi, Seat, Skoda, VW, varios modelos 1.6 y 2.0 TDi/TDi Blue Motion Common-Rail EA288

Problemas

- > Ruidos
- > Pérdida de agua
- > La temperatura del refrigerante aumenta notablemente
- > La bomba no regula
- > Cojinete duro
- > Impulsor roto

Causa

Diversos errores de manipulación antes o durante el montaje pueden perjudicar el funcionamiento o provocar daños

Solución

- > El regulador de flujo no debe accionarse manualmente (fia. 2).
- Nunca gire el impulsor y el cojinete compacto con la mano (fig. 3).
- > La bomba de agua no debe situarse sobre el impulsor (fig. 4/fig. 5), sino sobre la rueda de accionamiento (fig. 6).
- Al poner en marcha la bomba, el medio refrigerante crea una película deslizante entre la pieza de deslizamiento y el disco filtrante, lo que también elimina el ruido del funcionamiento en seco.
- > Además, asegúrese de que la bomba esté completamente asentada en el motor antes de apretar los tornillos.

Fig. 1



Fig. 2 Fig. 3

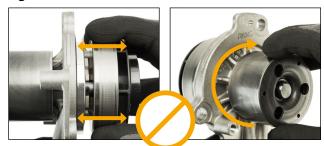


Fig. 4

Fig. 5



Fig. 6



ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover Servicio telefónico de asistencia técnica +49 (0)511 938 -5178 aam@continental.com www.continental-engineparts.com El contenido de esta publicación no es vinculante y se proporciona únicamente con fines informativos. ContiTech AG no asume ninguna responsabilidad en relación con la información contenida en esta publicación. En la medida legalmente permitida, queda excluida toda responsabilidad ante cualquier tipo de daño directo o indirecto, reclamaciones por daños consecuentes de cualquier tipo o base legal que pudieran derivarse de la utilización de los datos contenidos en esta publicación. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Quedan reservados todos los derechos.