

Elektronické nastavení časování

CT1167 a také všechny související sady pro Audi, Seat, Škoda a VW.

Různé modely 1,0-1,6 I TSI, EA211 s elektronickým nastavením vačkového hřídele.

Problém

Při montáži rozvodového řemene je třeba povolit šrouby seřizování vačkového hřídele (**obr. 1**). Po výměně řemene nejsou časování a úhel předstihu pro elektronické seřízení vačkového hřídele pomocí mechanických zajišťovacích nástrojů nastaveny dostatečně přesně.

Příčina

Nový proces spalování znamená, že sací ventily mohou být u tohoto motoru uzavřeny velmi brzy, zatímco sací zdvih stále probíhá. Povolení šroubů pro seřízení vačkového hřídele může způsobit nesprávné nebo nepřesné nastavení rozvodu, což má zásadní vliv na přípravu směsi.

Řešení

Základní nastavení je potřeba naprogramovat a upravit elektronicky pomocí testovacího přístroje VAS 611 007 (**obr. 2**).

Přístroj VAS 611 007 dokáže nastavit úhel vačkového hřídele s přesností na jednu desetinu stupně (**obr. 3**). Dodatečná časová dotace na práce související s nastavením: cca. 2,5 h.

Pro přístroj existují dva různé adaptéry (**obr. 4**):

- > Přístroj VAS 611 007/8 pro tří- a čtyřválcové jednotky TSI bez technologie Active Cylinder Technology
- > Přístroj VAS 611 007/4 pro čtyřválcové jednotky TSI s technologií Active Cylinder

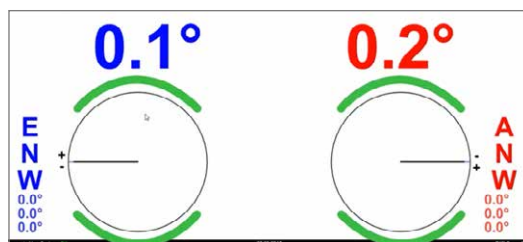
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obrázky: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

ContiTech Antriebsysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
 Technická podpora +49 (0)511 938 -5178
 aam@continental.com
 www.contitech-engineparts.com

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Společnost ContiTech AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s tímto dokumentem. Odpovědnost za jakékoli nepřímé nebo přímé škody, požadavky na náhradu škody, následné škody jakéhokoli druhu, které byly způsobeny využitím informací uvedených v tomto dokumentu, je, je-li to právně přípustné, vyloučena. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena.