

# Elektroninen ajoituksen säätö

CT1167 sekä kaikki siihen liittyvät sarjat Audille, Seatille, Skodalle ja VW:lle. Useita 1.0-1.6L TSI, EA211 -malleja elektronisella nokka-akselin säädöllä.

## Ongelma:

Jakohihnaa asennettaessa nokka-akselin säätöpultit (**kuva 1**) on löysättävä. Hihnan vaihdon jälkeen nokka-akselin elektronisen säädön ajoitusta ja ennakkokulmaa ei ole säädetty riittävän tarkasti mekaanisilla lukitustyökaluilla.

## Syy:

Uusi palamisprosessi tarkoittaa, että imuventtiilit voidaan sulkea hyvin aikaisin tässä moottorissa, kun imutahti on vielä meneillään. Nokka-akselin säätöpulttien löysääminen voi aiheuttaa ajoituksen asettumisen väärin tai epätarkasti, mikä vaikuttaa merkittävästi seoksen muodostumiseen.

## Ratkaisu:

Perusasetus on ohjelmoitava ja säädettävä sähköisesti testaustyökalulla VAS 611 007 (**kuva 2**).

VAS 611 007 -työkalu pystyy säätämään nokka-akselin kulman asteen kymmenesosan tarkkuudella (**kuva 3**). Lisäaika säätötyöhön: n. 2,5 h.

Työkalulle on kaksi erilaista sovitinta (**kuva 4**):

- > Työkalu VAS 611 007/8 kolmi- ja nelisynterisille TSI-moottoreille, joissa ei ole Active Cylinder Technology -tekniikkaa
- > Työkalu VAS 611 007/4 nelisynterisille TSI-moottoreille, joissa on Active Cylinder Technology -tekniikka

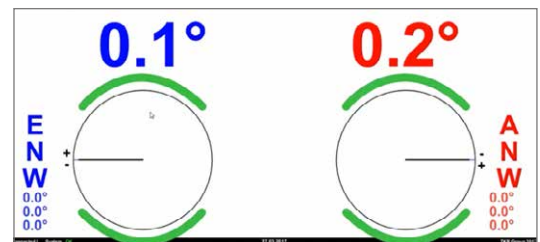
**Kuva 1**



**Kuva 2**



**Kuva 3**



**Kuva 4**



Kuvia: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

## ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Tekninen neuvonta +49 (0)511 938 -5178  
Sähköposti: aam@continental.com  
www.continental-engineparts.com

Tämän julkaisun sisältö ei ole juridisesti sitova ja se tarjotaan käyttöön vain tiedoksi. ContiTech AG ei ota mitään vastuuta tähän liittyen. Lain sallimissa puitteissa emme ole korvausvastuussa mahdollisista suorista, epäsuorista, satunnaisista tai seuraamuksellisista vahingoista tai rangaistuskorvauksista, jotka aiheutuvat tämän julkaisun käyttämisestä. © 2023 ContiTech AG, Hannover. Kaikki oikeudet pidätetään.