

Elektronische tijdinstelling

CT1167 evenals alle bijbehorende kits voor Audi, Seat, Skoda en VW.

Diverse 1.0-1.6L TSI, EA211 modellen met elektronische nokkenasverstelling.

Probleem

Bij het monteren van de distributieriem moeten de bouten voor de nokkenasverstelling (**fig. 1**) worden losgedraaid. Na het vervangen van de riem zijn de timing en de hellingshoek voor de elektronische nokkenasverstelling niet nauwkeurig genoeg ingesteld met de mechanische vergrendelingsgereedschappen.

Oorzaak

Door een nieuw verbrandingsproces kunnen de inlaatkleppen bij deze motor al heel vroeg worden gesloten, terwijl de inlaatslag nog bezig is. Door het losdraaien van de bouten voor de nokkenasafstelling kan de timing verkeerd of onnauwkeurig worden ingesteld, wat een grote invloed heeft op de bereiding van het mengsel.

Oplossing

De basisinstelling moet elektronisch worden geprogrammeerd en aangepast met behulp van testtool VAS 611 007 (**afb. 2**).

Met het gereedschap VAS 611 007 kan de hoek van de nokkenas zo worden ingesteld dat deze tot op een tiende van een graad nauwkeurig is (**afb. 3**). Extra tijdsvergoeding voor het instelwerk: ca. 2,5 uur.

Er zijn twee verschillende adapters voor het gereedschap (**afb. 4**):

- > Tool VAS 611 007/8 voor TSI-eenheden met drie en vier cilinders zonder actieve cilindertechnologie
- > Gereedschap VAS 611 007/4 voor viercilinder TSI-units met actieve cilindertechnologie

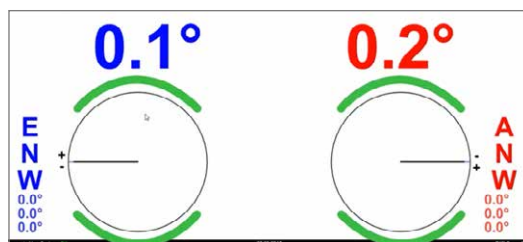
Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4



Afbeeldingen: TKR Spezialwerkzeuge GmbH