

Elektroniczne ustawianie rozrządu

Pasek rozrządu CT1167 oraz wszystkie powiązane z nim zestawy do samochodów: Audi, Seat, Skoda oraz VW. Różne silniki 1.0-1.6l TSI, EA211 z elektroniczną regulacją wałków rozrządu.

Problem

Podczas montażu paska rozrządu należy poluzować śruby regulacji wałka rozrządu (**Rys. 1**). Pomimo zastosowania mechanicznych narzędzi blokujących, po zamontowaniu paska, układ rozrządu oraz kąt wyprzedzenia elektronicznej regulacji wałka rozrządu mogą być ustawione nieprecyzyjnie.

Przyczyna

Z uwagi na nowy przebieg procesu spalania, zawory dolotowe w tych silnikach mogą być zamykane bardzo wcześnie, nawet podczas suwu ssania. Poluzowanie śrub regulacji wałka rozrządu może spowodować nieprawidłowe ustawienie rozrządu (przesłanie wałków rozrządu), tym samym mieć duży wpływ na skład mieszanki.

Rozwiązanie

Podstawowe ustawienie należy wyregulować i zaprogramować elektronicznie za pomocą przyrządu kontrolnego VAS 611 007 (**Rys. 2**).

VAS 611 007 umożliwia ustawienie kąta wałka rozrządu z dokładnością do jednej dziesiątej stopnia (**Rys. 3**). Dodatkowy czas przewidziany na prace montażowe i regulacyjne: ok. 2,5 godz.

W zestawie znajdują się dwa różne adaptery (**Rys. 4**):

- > Narzędzie VAS 611 007/8 dla trzy i czterocylindrowych silników TSI bez Układu Aktywnych Cylindrów (Active Cylinder Technology - ACT)
- > Narzędzie VAS 611 007/4 dla czterocylindrowych silników TSI z Układem Aktywnych Cylindrów (Active Cylinder Technology - ACT)

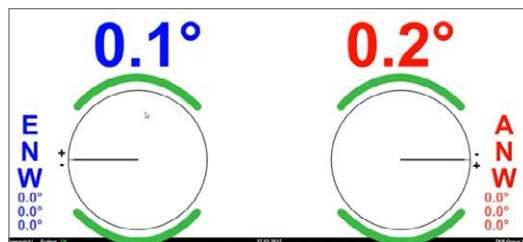
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Obrazy: TKR Spezialwerkzeuge GmbH