

Elektronisk inställning av ventiltider

CT1167 och alla motsvarande kit för Audi, Seat, Skoda och VW.

Diverse 1.0-1.6 I TSI, EA211-modeller med elektronisk kamaxeljustering.

Problem

Vid montering av kamremmen måste skruvarna för kamaxeljusteringen (**bild 1**) lossas. Efter rembytet ställs inte de korrekta ventiltiderna och förskjutningsvinkeln för den elektroniska kamaxeljusteringen in tillräckligt exakt med de mekaniska låsverktygen.

Orsak

På grund av ett nytt förbränningsförlopp kan insugningsventilerna stängas mycket tidigt på denna motor, innan insugnings-takten är avslutad. När skruvarna för kamaxeljusteringen lossas kan ventiltiderna ställas in felaktigt, vilket har stor påverkan på blandningsberedningen.

Lösning

Grundinställningen måste programmeras och justeras elektroniskt med testverktyget VAS 611 007 (**bild 2**).

Verktyget VAS 611 007 kan ställa in kamaxelvinkeln med en noggrannhet ned till en tiondels grad (**bild 3**). Extra arbetstid för inställningsarbetet: ca 2,5 h.

Det finns två olika adaptrar för verktyget (**bild 4**):

- > Verktøy VAS 611 007/8 för tre- och fyrcylindriga TSI-motorer utan ACT
- > Verktøy VAS 611 007/4 för fyrcylindriga TSI-motorer med ACT

Bild 1



Bild 2



Bild 3

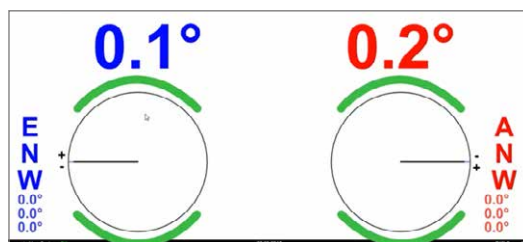


Bild 4



Bilder: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
 Teknisk hotline +49 (0)511 938 -5178
 aam@continental.com
 www.continental-engineparts.com

Innehållet i denna publikation är inte rättsligt bindande och är endast avsett som information. ContiTech AG påtar sig inget ansvar samband med denna publikation. I den omfattning som lagen medger påtar vi oss inget ansvar för några direkta eller indirekta skador, oavsiktliga skador, följdskador eller accepterar några anspråk på skadestånd till följd av användningen av denna publikation. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Med ensamrätt.