

Ajuste electrónico de los tiempos

de control de la CT1167 y todos los Kits relacionados para Audi, Seat, Skoda y VW. Varios modelos de vehículos con motores 1.0-1.6L TSI, EA211 con regulador electrónico del árbol de levas.

Problema

Al montar la correa de distribución, es necesario aflojar los tornillos del regulador del árbol de levas (**Fig. 1**). Sin embargo, las herramientas de bloqueo utilizadas en este proceso, dan lugar a demasiadas imprecisiones en el ajuste del tiempo de control, y el ángulo de avance del ajuste electrónico del árbol de levas.

Causa

Debido a un nuevo proceso de combustión, es posible que las válvulas de admisión de este motor se cierren muy pronto, incluso durante el ciclo de admisión. El aflojamiento de los tornillos del regulador del árbol de levas puede dar lugar a un ajuste del tiempo de control incorrecto o impreciso y, por lo tanto, tener un gran impacto en la preparación de la mezcla.

Solución

El ajuste básico debe programarse y regularse electrónicamente con la herramienta de pruebas VAS 611 007 (**Fig. 2**).

La herramienta VAS 611 007 le permite ajustar el ángulo del árbol de levas con una precisión de 1/10 de grado (**Fig. 3**). El tiempo adicional necesario para llevar a cabo este ajuste es de aprox. 2,5 h.

Existen dos adaptadores diferentes para la herramienta (**Fig. 4**):

- > Para los motores TSI de 3 y 4 cilindros (sin ACT), debe utilizar la herramienta VAS 611 007/8
- > Para los motores TSI de 4 cilindros (con ACT), debe utilizar la herramienta VAS 611 007/4

Fig.1



Fig.2



Fig.3

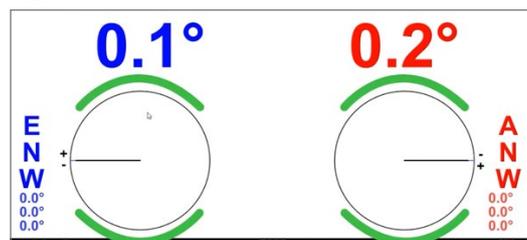


Fig.4



Imágenes: TKR Spezialwerkzeuge GmbH