

**Různé verze napínací kladky V55739 obsažené v sadách ozubených řemenů CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5** používané v různých motorech 1.4 - 2.0L TDI Common Rail EA180 automobilek Audi/Seat/Škoda/VW

**Upozornění:**

Dodaná napínací kladka V55739 se může vzhledově lišit od napínací kladky zabudované ve vozidle. Existují dvě různá provedení:

**Obr. 1** Varianta 1



**Obr. 2** Varianta 2



**Řešení:**

Obě verze napínací kladky lze bez problémů použít v přiřazených vozidlech. Obě provedení se napínají ve směru hodinových ručiček. Poloha seřizovacího okna je různá.

Verze 1: Seřizovací okno je na 1. hodině.

Verze 2: Seřizovací okno je na 10. hodině. Po nasazení řemene je třeba vytáhnout upevňovací kolík.

Zbývající postup při napínání je shodný s verzí 1.

**ContiTech Antriebsysteme GmbH**

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
 Technická podpora +49 (0)511 938 -5178  
 aam@continental.com  
 www.continental-engineparts.com

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Společnost ContiTech AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s tímto dokumentem. Odpovědnost za jakékoli nepřímé nebo přímé škody, požadavky na náhradu škody, následné škody jakéhokoli druhu, které byly způsobeny využitím informací uvedených v tomto dokumentu, je, je-li to právně přípustné, vyloučena. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena.