

Eri versiot kiristinrullasta V55739, joka sisältyy hammashihnasarjoihin CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4 ja CT1028WP5, ja jota käytetään monissa 1.4 - 2.0l TDI EA180 common-rail -moottoreissa: Audi/Seat/Škoda/VW

Huom:

Toimitettu V55739-kiristinrulla voi näyttää erilaiselta kuin ajoneuvoon asennettu. On olemassa kaksi eri versiota:

Kuva 1: Versio 1



Kuva 2: Versio 2



Ratkaisu:

Kiristinrullan kahta versiota voidaan käyttää ilmoitetuissa ajoneuvomalleissa ilman ongelmia. Molemmat versiot kiristetään kääntämällä niitä myötäpäivään. Säätöaukon paikka on erilainen.

Versio 1: Säätöaukko on kello 1 kohdalla.

Versio 2: Säätöaukko on kello 10 kohdalla. Kun hihna on asennettu, lukitustappi on vedettävä ulos.

Loput kiristystoimista ovat samat kuin versiossa 1.

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Tekninen neuvonta +49 (0)511 938 -5178
Sähköposti: aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Tämän julkaisun sisältö ei ole juridisesti sitova ja se tarjotaan käyttöön vain tiedoksi. ContiTech AG ei ota mitään vastuuta tähän liittyen. Lain sallimissa puitteissa emme ole korvausvastuussa mahdollisista suorista, epäsuorista, satunnaisista tai seuraamuksellisista vahingoista tai rangaistuskorvauksista, jotka aiheutuvat tämän julkaisun käyttämisestä. © 2023 ContiTech AG, Hannover. Kaikki oikeudet pidätetään.