

**Varianti differenti della puleggia di tensionamento V55739, contenute nei kit per cinghie dentate CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5, utilizzati in vari motori da 1,4-2,0 L TDI Common Rail EA180 di Audi/Seat/Škoda/VW**

**Nota:**

La puleggia di tensionamento V55739 in dotazione può essere visivamente diversa da quella installata sul veicolo. Vi sono due varianti differenti:

**Fig. 1** Variante 1



**Fig. 2** Variante 2



**Soluzione:**

Entrambe le varianti della puleggia tendicinghia possono essere utilizzate nei veicoli designati. Entrambe le varianti sono messe in tensione girandole in senso orario. La posizione della finestra di regolazione varia.

Variante 1: la finestra di regolazione si trova a ore 1.

Variante 2: la finestra di regolazione si trova a ore 10. Dopo aver posizionato la cinghia, è necessario rimuovere il perno di fissaggio. Il resto del processo di tensionamento è identico a quello della variante 1.

**ContiTech Antriebssysteme GmbH**

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Assistenza tecnica telefonica  
+49 (0)511 938 -5178, aam@continental.com  
www.continental-engineparts.com

Il contenuto di questa pubblicazione non è vincolante ed è a solo scopo informativo. ContiTech AG non si assume alcuna responsabilità in relazione a questa pubblicazione. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nella presente pubblicazione. © 2023 ContiTech AG, Hannover. Tutti i diritti riservati.