

Diferentes versiones del rodillo tensor V55739, incluidas en los Kits de correas de distribución CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5, y utilizadas en los distintos motores 1.4-2.0l TDI Common Rail EA180 de Audi/Seat/Škoda/VW

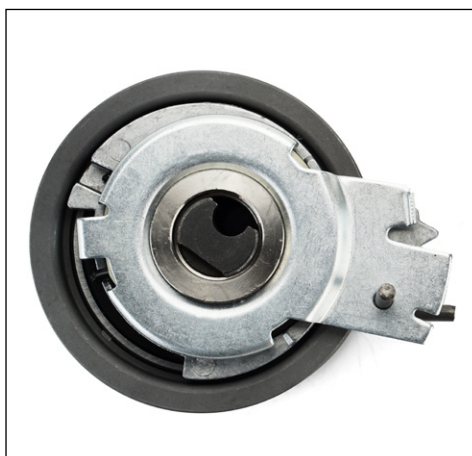
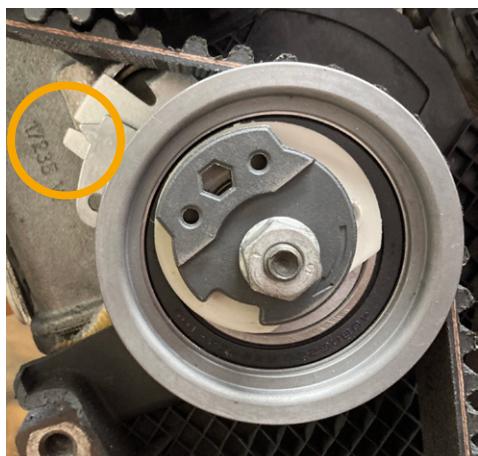
Nota:

El rodillo tensor suministrado V55739 puede tener un aspecto diferente del que se encuentra instalado en el vehículo. Existen dos versiones diferentes:

Fig.1: Versión 1



Fig.2: Versión 2



Solución:

Las dos versiones del rodillo tensor se pueden usar sin problemas en los vehículos indicados. Ambas versiones se tensan en el sentido de las agujas del reloj. La posición de la ranura de ajuste es diferente.

Versión 1: La ranura de ajuste está a la 1:00 h.

Versión 2: La ranura de ajuste está a las 10:00 h. Una vez instalada la correa, debe extraerse el pasador de fijación.

El resto del procedimiento de tensado es idéntico al de la versión 1.