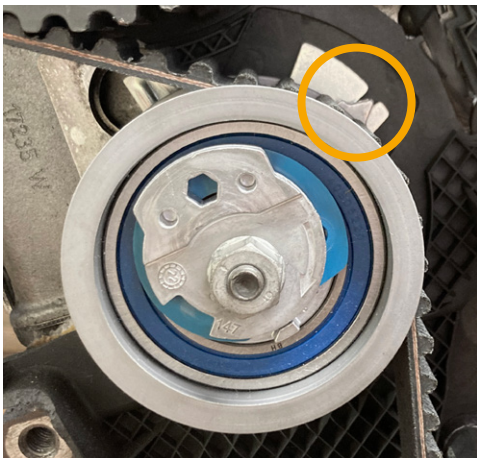
Versões diferentes da polia tensora V55739, incluídas nos Kits das correias de distribuição CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5, utilizadas em vários motores 1.4 a 2.0l TDI Common Rail EA180 da Audi/Seat/Škoda/VW

Indicação:
A polia tensora fornecida V55739 pode distinguir-se visualmente da polia tensora montada no veículo. Existem duas versões diferentes:

Fig. 1: Variante 1



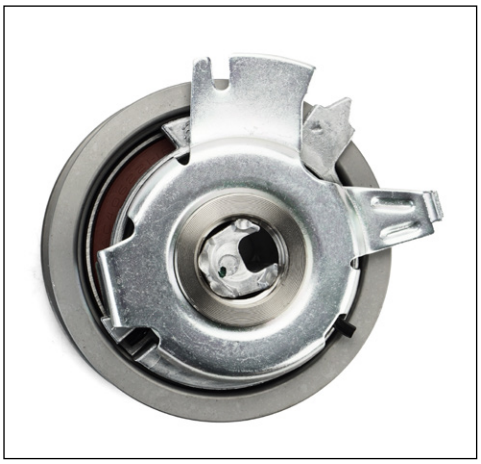
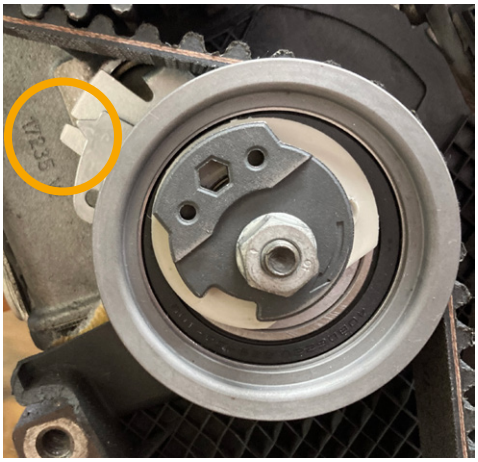
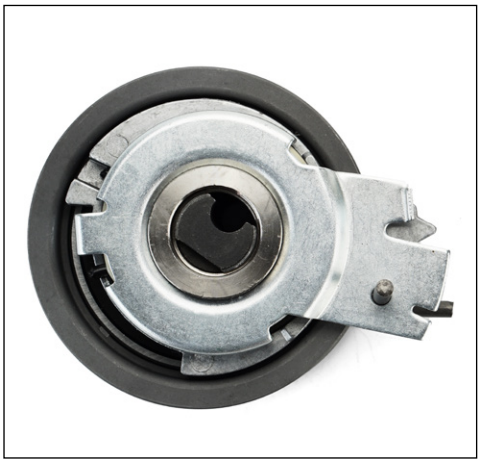


Fig. 2: Variante 2





Resolução:
Ambas as versões da polia tensora podem ser usadas sem problemas nos veículos correspondentes. Ambas as versões são tensionadas no sentido dos ponteiros do relógio. A posição da janela de ajuste varia.

Versão 1: A janela de ajuste encontra-se na 1h00.
Versão 2: A janela de ajuste encontra-se nas 10h00. Após a colocação da correia, o pino de fixação tem de ser apertado. O processo de tensão restante é idêntico ao da versão 1.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Linha de apoio técnica +49 (0)511 938 -5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

O conteúdo desta publicação não é vinculativo, destinando-se exclusivamente a fins de informação. A ContiTech AG não assume qualquer responsabilidade relacionada com a presente publicação. Na medida do permitido por lei, não assumimos a responsabilidade por quaisquer danos diretos ou indiretos, pedidos de indemnização ou danos consequenciais, seja qual for a sua base jurídica, decorrentes da utilização das informações contidas nesta publicação. © 2023 by ContiTech AG, Hanôver. Todos os direitos reservados.