

Vervanging van de bouten V49041/MS02 voor de poelies VD1080/1095/1129/1201 en distributieriemsets CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

Probleem

De borgvloeistof die op de schroefdraad van de bout wordt aangebracht, kan zich ophopen in de schroefdraad van de krukas, waardoor het uiterst moeilijk wordt om bouten los te maken en vast te zetten. Hierdoor kan de bout breken.



Oplossing

Voor het losdraaien of vastzetten van bouten mag geen slagmoersleutel worden gebruikt. Het gebruik van een slagmoersleutel verhoogt het risico op breken van de bout. Vergrendel het vliegwiel met het speciaal daarvoor bestemde gereedschap.

0188-X



0188-Y



0188-F



Verwarm de boutkop voorzichtig met een heteluchtpistool. Zorg ervoor dat de hitte geen omliggende onderdelen beschadigt.



Draai nu de bout los. Als er te veel weerstand ontstaat, draait u de bout iets terug en verwarmt u hem voorzichtig opnieuw.



Nadat u de bout heeft losgedraaid, reinigt u de schroefdraad in de krukas met een M14x1,5 draadtap om eventuele resten van de schroefdraadborgvloeistof te verwijderen, zodat u de nieuwe bout gemakkelijker kunt indraaien.

