

Austausch der Schraube V49041/MS02 für Riemenscheibe VD1080/1095/1129/1201 sowie Zahnriemenkits CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

Problem

Schraubensicherung, welche auf dem Gewinde der Schraube aufgebracht ist, kann sich in den Gewindegängen der Kurbelwelle ansammeln, was das Lösen und Befestigen der Schraube besonders schwierig macht. Dies kann dazu führen, dass die Schraube bricht.



Lösung

Beim Lösen oder Befestigen darf kein Schlagschrauber verwendet werden. Durch die Verwendung eines Schlagschraubers erhöht sich das Risiko eines Schraubenbruchs. Blockieren Sie das Schwungrad mit den dafür vorgesehenen Spezialwerkzeugen.

0188-X



0188-Y



0188-F



Erwärmen Sie vorsichtig den Schraubenkopf der Schraube mittels eines Heißluftföns. Achten Sie darauf, dass keine Umgebungsteile durch zu große Hitze Schaden nehmen.



Lösen Sie nun die Schraube. Sollte der Widerstand zu groß werden, drehen Sie die Schraube ein Stück weit wieder ein und erwärmen Sie die Schraube vorsichtig erneut.



Wenn Sie die Schraube herausgedreht haben, reinigen Sie das Gewinde in der Kurbelwelle mittels eines Gewindebohrers M14x1.5, um alte Gewindesicherungsreste zu entfernen und ein leichteres Eindrehen einer neuen Schraube zu ermöglichen.

