

## Pulttien vaihto, V49041/MS02 koskien hihnapyöriä VD1080/1095/1129/1201 sekä hammashihnasarjoja CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

### Ongelma

Pultin kierteeseen levitetty lukitusneste voi kerääntyä kampiakselin kierteisiin, jolloin pulttien avaaminen ja kiinnittäminen on erittäin vaikeaa. Tämä voi aiheuttaa pultin murtumisen.



### Ratkaisu

Iskuväännintä ei saa käyttää pulttien avaamiseen tai kiinnittämiseen. Iskuvääntimen käyttö lisää pultin murtumisriskiä. Lukitse vauhtipyörä tähän tarkoitukseen suunnitelluilla erikoistyökaluilla.

#### 0188-X



#### 0188-Y



#### 0188-F



#### ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Tekninen neuvonta +49 (0)511 938-5178  
Sähköposti: aam@continental.com  
www.continental-engineparts.com

Tämän julkaisun sisältö ei ole juridisesti sitova ja se tarjotaan käyttöön vain tiedoksi. ContiTech AG ei ota mitään vastuuta tähän liittyen. Lain sallimissa puitteissa emme ole korvausvastuussa mahdollisista suorista, epäsuorista, satunnaisista tai seuraamuksellisista vahingoista tai rangaistuskorvauksista, jotka aiheutuvat tämän julkaisun käyttämisestä. © 2024 ContiTech AG, Hannover. Kaikki oikeudet pidätetään.

Kuumenna pultin pää varovasti kuumailmapistoolilla. Varmista, että lämpö ei vahingoita ympäröiviä osia.



Avaa sitten pultti. Jos vastus kasvaa liikaa, kierrä pulttia hieman takaisin kiinni ja kuumenna se varovasti uudelleen.



Kun olet irrottanut pultin, puhdista kampiakselin sisällä oleva kierre M14x1.5 kierretapilla poistaaksesi kierrelukitteen jäämät, jotta uusi pultti on helpompi kiertää sisään.

