

Remplacement des vis V49041/MS02 sur les poulies de vilebrequin VD1080/1095/1129/1201 et kits de distribution CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

Problème

Le frein-filet appliqué sur le filetage de la vis est susceptible de s'accumuler dans les filets du vilebrequin, rendant ainsi particulièrement difficile le desserrage et la fixation de la vis. Il peut en résulter une rupture de la vis.



Solution

Pour desserrer ou fixer la vis, veiller à ne pas utiliser de tournevis à frapper. L'utilisation d'un tel tournevis augmente le risque de rupture de la vis. Procéder au blocage du volant moteur à l'aide des outils spéciaux prévus à cet effet.

0188-X



0188-Y



0188-F



Chauffez avec précaution la tête de la vis à l'aide d'un pistolet à air chaud.
Veillez à ce qu'aucune pièce périphérique ne soit endommagée sous l'effet d'une trop forte chaleur.



Desserrez alors la vis. En cas de résistance trop importante, resserrer légèrement la vis puis la chauffer de nouveau avec précaution.



Après avoir dévissé complètement la vis, nettoyer les filets internes du vilebrequin à l'aide d'un taraud M14x1.5 afin d'éliminer les anciens résidus de frein-filet et de faciliter ainsi le serrage d'une vis neuve.

