

Αντικατάσταση της βίδας V49041/MS02 για τροχαλία ιμάντα VD1080/1095/1129/1201 καθώς και για τα κιτ οδοντωτού ιμάντα CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

Πρόβλημα

Το υλικό ασφάλισης της βίδας, το οποίο εφαρμόζεται στο σπείρωμα της βίδας, μπορεί να συσσωρευτεί στα σπειρώματα του στροφαλοφόρου άξονα, καθιστώντας το λύσιμο και το σφίξιμο της βίδας ιδιαίτερα δύσκολο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σπάσιμο της βίδας.



Λύση

Δεν επιτρέπεται η χρήση κρουστικού κλειδιού για το λύσιμο ή το σφίξιμο. Η χρήση κρουστικού κλειδιού αυξάνει τον κίνδυνο θραύσης της βίδας. Μπλοκάρετε τον σφόνδυλο χρησιμοποιώντας τα προβλεπόμενα ειδικά εργαλεία.

0188-X



0188-Y



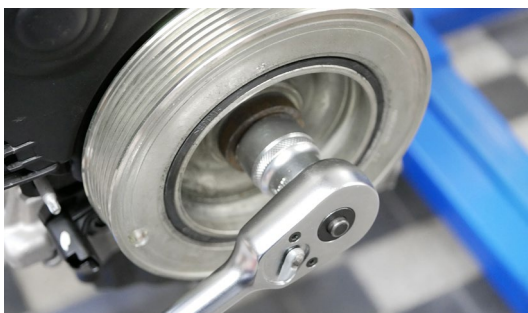
0188-F



Θερμάνετε προσεκτικά την κεφαλή της βίδας χρησιμοποιώντας πιστόλι θερμού αέρα. Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που υπάρχουν γύρω δεν θα υποστούν ζημιές από την υπερβολική θερμότητα.



Τώρα λύστε τη βίδα. Εάν η αντίσταση αυξηθεί, βιδώστε λίγο ακόμα τη βίδα και θερμάνετέ την ξανά προσεκτικά.



Αφού ξεβιδώσετε τη βίδα, καθαρίστε το σπείρωμα στον στροφαλοφόρο άξονα χρησιμοποιώντας σπειροτόμο M14x1,5 προκειμένου να αφαιρέσετε τα παλιά υπολείμματα υλικού ασφάλισης του σπειρώματος και να διευκολύνετε το βίδωμα της νέας βίδας.

