

## Sostituzione della vite V49041/MS02 per la puleggia cinghia VD1080/1095/1129/1201 e i kit di cinghie dentate CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

### Problema

Il frenafiletti applicato alla filettatura della vite può accumularsi nella filettatura dell'albero motore, rendendo particolarmente difficile l'allentamento e il serraggio della vite. Questa condizione può causare la rottura della vite.



### Soluzione

Non utilizzare un avvitatore a impulsi per l'allentamento o il fissaggio. L'uso di un avvitatore a impulsi aumenta il rischio di rottura delle viti. Bloccare il volano con gli attrezzi speciali in dotazione.

0188-X



0188-Y



0188-F



Riscaldare con cura la testa della vite con una pistola ad aria calda.  
Assicurarsi che le parti circostanti non vengano danneggiate dal calore eccessivo.



Ora allentare la vite. Se la resistenza diventa eccessiva,  
riavvitare leggermente la vite e riscaldarla di nuovo con attenzione.



Una volta svitata la vite, pulire la filettatura dell'albero motore  
con un maschio per filettare M14x1,5 per rimuovere i vecchi  
residui di frenafili e facilitare l'avvitamento di una nuova vite.

