

Substituição do parafuso V49041/MS02 para a polia VD1080/1095/1129/1201 e kits de correias dentadas CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1

Problema

O fixador de rosca aplicado na rosca do parafuso pode acumular-se nas roscas da cambota, tornando particularmente difícil desapertar e apertar o parafuso. Isto pode fazer com que o parafuso se parta.



Solução

Não utilize chaves de impacto para desapertar nem para apertar. A utilização de uma chave de impacto aumenta o risco de se partir o parafuso. Bloqueie o volante do motor com as ferramentas especiais fornecidas.

0188-X



0188-Y



0188-F



Aqueça cuidadosamente a cabeça do parafuso com uma pistola de ar quente. Certifique-se de que nenhuma das peças circundantes é danificada por calor excessivo.



Em seguida, desaperte o parafuso. Se a resistência for demasiado grande, volte a apertar um pouco o parafuso e aqueça-o novamente com cuidado.



Depois de desaparafusar o parafuso, limpe a rosca na cambota utilizando um perfurador roscado M14x1,5 para remover resíduos antigos de fixador de roscas e facilitar a introdução de um novo parafuso.

