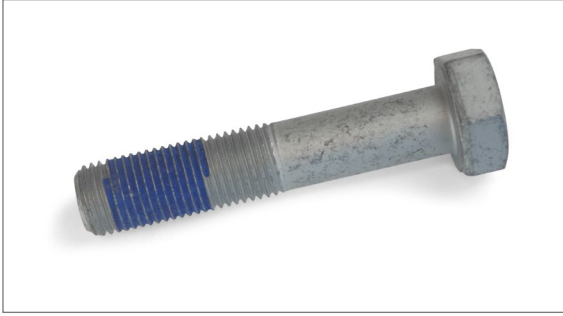


VD1080/1095/1129/1201 kasnak ve CT1140K1/K2/WP1/WP2, CT1110K1/K2/WP1, CT1138K1/WP1, CT1142K1/WP1 dişli kayış kitleri için V49041/ MS02 vidasının değiştirilmesi

Sorun

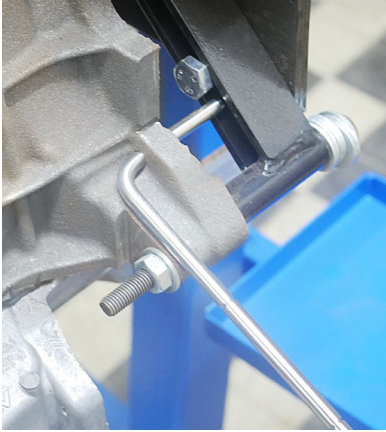
Cıvatanın dişlerine uygulanan diş kilitleyici, krank milinin dişlerinde birikerek cıvatanın gevşetilmesini ve sıkılmasını özellikle zorlaştırabilir. Bu, vidanın kırılmasına neden olabilir.



Çözüm

Gevşetirken veya sabitlerken darbeli anahtar kullanmayın. Darbeli anahtar kullanımı vida kırılması riskini artırır. Volanı verilen özel aletlerle bloke edin.

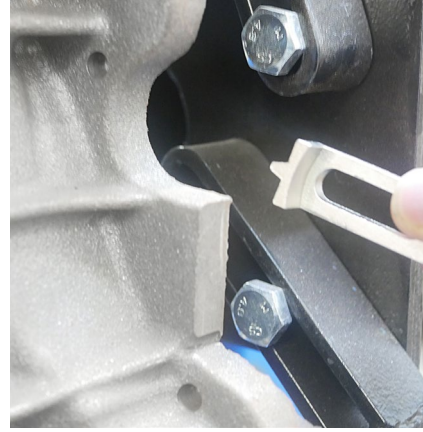
0188-X



0188-Y



0188-F



ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Teknik danışma hattı +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.contitech-engineparts.com

Bu yayının içeriği bağlayıcı değildir ve sadece bilgilendirme amaçlıdır. ContiTech AG bu yayın ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu yayında yer alan bilgilerin kullanımından kaynaklanan ve herhangi bir yasal sebebe dayanan her türlü doğrudan veya dolaylı hasar, hasar tazmin talebi ve her türlü müteakip hasar için yasalardan izin verdiği ölçüde sorumluluk kabul edilmez. © 2024 by ContiTech AG, Hannover. Tüm hakları saklıdır.

Sıcak hava tabancası kullanarak vida başını dikkatlice ısıtın. Çevredeki hiçbir parçanın aşırı ısı nedeniyle zarar görmediğinden emin olun.



Şimdi vidayı gevşetin. Direnç çok büyük olursa, vidayı biraz geri vidalayın ve vidayı dikkatlice tekrar ısıtın.



Vidayı söktükten sonra, eski dış kilitleme kalıntılarını gidermek ve yeni bir vidanın takılmasını kolaylaştırmak için bir M14x1,5 kılavuz kullanarak krank milindeki dişi temizleyin.

