

## Použití přídatného třecího kotouče

Při použití produktů CT1189, CT1190 a CT1211 a MS56 a všech příslušných sad pro různé motory EcoBoost automobilky Ford.

Po každé demontáži řemenice klikového hřídele je třeba nejen vyměnit její šroub, ale také použít nový třecí kotouč (**obr. 1**).

Vkládá se mezi kolo klikového hřídele a řemenici klikového hřídele (**obr. 2**). Zabraňuje tomu, aby se řemenice klikového hřídele při utahování šroubu klikového hřídele pootáčela (**obr. 3**).

**Pozor:** Třecí kotouč není namontován z výroby, protože je určen k použití pouze při servisu. Proto ho také většina návodů k montáži nezmiňuje.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

