

Lisäkitkalevyn käyttö

Käytettäessä tuotteita CT1189, CT1190, CT1211 ja MS56 sekä kaikkia niihin liittyviä sarjoja Fordin eri EcoBoost-moottoreihin.

Aina kun kampiakselin hihnapyörä irrotetaan, sen pultti on vaihdettava ja uusi kitkalevy (**kuva 1**) on myös asennettava.

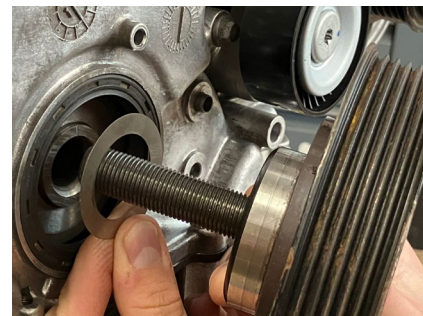
Tämä levy asetetaan kampiakselin hammaspyörän ja hihnapyörän väliin (**kuva 2**). Se estää kampiakselin hihnapyörää kiertymästä, kun kampiakselin pulttia kiristetään (**kuva 3**).

Huomaa: kitkalevyä ei ole asennettu tehtaalla, koska se on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan autojen huollon yhteydessä. Siksi sitä ei mainita useimmissa asennusohjeissa.

Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

