

## Utilisation d'une rondelle de friction supplémentaire

Lors de l'utilisation des produits CT1189, CT1190, CT1211 et MS56, ainsi que de tous les kits associés conçus pour les différents moteurs Ford EcoBoost.

Après chaque dépose de la poulie de vilebrequin, il est nécessaire non seulement de remplacer sa vis, mais également de monter une nouvelle rondelle de friction (**Fig. 1**).

Cette dernière sera positionnée entre le pignon de vilebrequin et la poulie (**Fig. 2**). Elle empêche toute déformation de la poulie de vilebrequin lors du serrage de sa vis (**Fig. 3**).

**Attention :** la rondelle de friction n'est pas montée d'origine car elle est censée être utilisée uniquement en cas d'intervention en service. C'est la raison pour laquelle elle n'est généralement pas mentionnée dans les instructions de montage.

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**

