

Utilizzo di un disco di frizione supplementare

In caso di utilizzo dei prodotti CT1189, CT1190 e CT1211 e MS56 e tutti i kit associati per vari motori EcoBoost di Ford.

Ogni volta che si smonta la puleggia dell'albero motore, occorre non solo sostituire la relativa vite, ma anche inserire un nuovo disco (Fig. 1).

Il disco si trova tra il pignone e la puleggia dell'albero motore (Fig. 2). Impedisce alla puleggia dell'albero motore di ruotare quando si stringe la vite dell'albero motore (Fig. 3).

Attenzione: il disco non viene montato in fabbrica, in quanto è destinato a essere utilizzato solo in caso di manutenzione. È per questo che nella maggior parte delle istruzioni di installazione non viene menzionato.

Fig. 1



Fig. 2

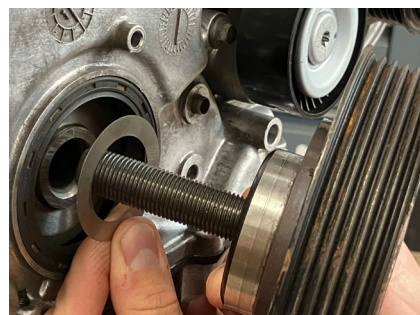


Fig. 3

