

## Gebruik van een extra frictieschijf

Bij gebruik van de producten CT1189, CT1190, CT1211 en MS56 evenals alle bijbehorende kits voor verschillende EcoBoost-motoren van Ford.

Telkens wanneer de krukspoelie wordt gedemonteerd, moet de bout worden vervangen en moet er ook een nieuwe frictieschijf (**afb. 1**) worden gemonteerd.

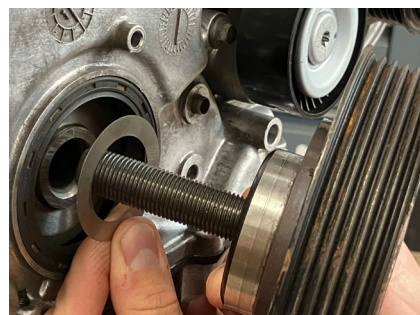
Deze schijf wordt tussen het krukastandwiel en de poelie geplaatst (**Fig. 2**). Het voorkomt dat de krukspoelie verdraait bij het aandraaien van de krukasbout (**Fig. 3**).

**Let op:** de frictieschijf is niet in de fabriek gemonteerd, omdat deze alleen bedoeld is om te worden gebruikt bij het onderhoud van voertuigen. Het wordt daarom niet genoemd in de meeste passende instructies.

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**

