

## Användning av en extra friktionsbricka

Vid användning av produkterna CT1189, CT1190, CT1211 och MS56 samt alla tillhörande kit för olika EcoBoost-motorer från Ford.

Varje gång vevaxelremskivan demonteras behöver inte bara skruven byta ut, utan även en ny friktionsbricka (**fig. 1**) monteras.

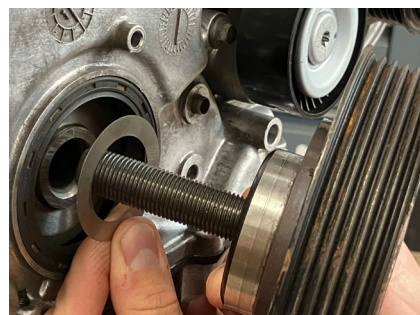
Brickan sätts in mellan vevaxelremhjulet och vevaxelremskivan (**fig. 2**). Den förhindrar att vevaxelremskivan vrids när vevaxel-skruven dras åt (**fig. 3**).

**Observera:** friktionsbrickan är inte monterad på fabriken, eftersom den endast är avsedd att användas vid servicearbeten. Därför nämns den heller inte i de flesta monteringsanvisningar.

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**

