

## Uso de un disco de fricción adicional

Al utilizar los productos CT1189, CT1190 y CT1211 y MS56, así como todos los kits correspondientes para distintos motores EcoBoost de Ford.

Después de cada desmontaje de la polea del cigüeñal, no solo debe sustituirse el tornillo, sino que también debe montarse un nuevo disco de fricción (**Foto 1**).

Este disco se coloca entre el piñón del cigüeñal y la polea del cigüeñal (**Foto 2**). Evita que la polea del cigüeñal gire al apretar el tornillo del cigüeñal (**Foto 3**).

**Atención:** el disco de fricción no viene montado de fábrica, ya que solo está previsto su uso para tareas de mantenimiento. Por eso, no se describe en la mayoría de las instrucciones de montaje.

Foto 1



Foto 2



Foto 3

