

## Zastosowanie dodatkowej podkładki ciernej

Dotyczy produktów CT1189, CT1190, CT1211 i MS56 oraz wszystkich powiązanych zestawów przeznaczonych do silników EcoBoost marki Ford.

Przy każdorazowym demontażu koła pasowego wału korbowego należy wymienić jego śrubę i zamontować nową podkładkę cierną (Rys. 1).

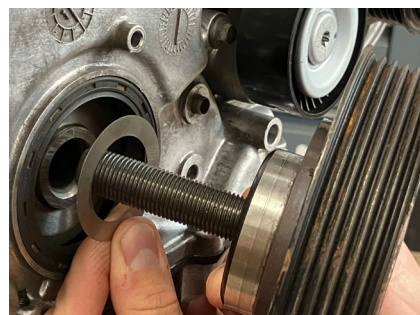
Podkładka ta jest umieszczona pomiędzy kołem zębatym wału korbowego a kołem pasowym (Rys. 2). Zapobiega ona obracaniu się koła pasowego wału korbowego podczas dokręcania śruby wału korbowego (Rys. 3).

**Uwaga:** podkładka cierna nie jest montowana fabrycznie, ponieważ jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas serwisowania pojazdów. Dlatego nie jest opisywana w większości instrukcji montażu.

Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

