

Utilização de um disco de fricção adicional

Para utilização dos produtos CT1189, CT1190 e CT1211 e MS56 bem como todos os respetivos kits dos vários motores EcoBoost da Ford.

Sempre que for retirada a polia da cambota, é necessário substituir o parafuso, mas também colocar um novo disco de fricção (Fig. 1).

Este é colocado entre a roda da cambota e a polia da cambota (Fig. 2). Evita que a polia da cambota torça aquando do aperto do parafuso (Fig. 3).

Atenção: O disco de fricção não vem montado de fábrica, já que se destina apenas a ser utilizado durante a manutenção. É este o motivo pelo qual não vem descrito na maioria das instruções de montagem.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

